



Туристско-спортивный союз России
Красноярская краевая федерация спортивного туризма



**Первый этап Кубка России
по спортивному туризму
на горных ледовых дистанциях.
6-10 марта 2014г. г. Красноярск**

**У С Л О В И Я
П Р О В Е Д Е Н И Я С О Р Е В Н О В А Н И Й
Д И С Ц И П Л И Н А : « Д И С Т А Н Ц И Я - Г О Р Н А Я – С В Я З К А » ;
« Д И С Т А Н Ц И Я - Г О Р Н А Я – Г Р У П П А » ;**

Класс дистанций: 5

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

1. Настоящие Условия «Дистанция – горная – связка» и «Дистанция – горная – группа» разработаны в соответствии с «Правилами вида спорта «Спортивный туризм» и «Регламентом проведения соревнований по группе дисциплин «Дистанция - горная», далее «Правила» и «Регламент».
2. Контрольное время вводится на каждой дистанции.
3. Соревнования проводятся с использованием штрафной системы, один балл – 30 сек.
4. Соревнования проводятся с использованием системы электронной отметки.
5. Команда (связка, группа) должна явиться к судье при участниках сразу после старта предыдущей команды.
6. Всё используемое спортсменами снаряжение для прохождения дистанции, должно соответствовать требованиям, установленным в «Регламенте». Всё элементы снаряжения, относящиеся к элементам страховки и само страховки, должны быть осмотрены и допущены к применению технической комиссией до старта команды.
7. Результат прохождения дистанции определяется суммированием времени работы команды (связки, группы) на дистанции и штрафных баллов за нарушение техники.
8. Все участники, находящиеся на дистанции, должны быть обеспечены верхней страховкой, судейской или командной, само страховкой.
9. Все ПС в опасной зоне.
10. На дистанции допускается обратное движение по маршрутам с соблюдением правил безопасности и условий прохождения маршрута.
11. Использование зажимов в качестве страховочного элемента – запрещено.
12. Волочение веревок между маршрутами на дистанции – запрещено.

2.ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ – ГОРНАЯ – СВЯЗКА

Дистанция заключается в прохождении маршрута С – М1 – М2 – М3 - М4 – М5 - Ф. Перепад высот общий – 60м., протяжённость дистанции – 170м., средняя крутизна – 70⁰.

Старт с площадки (С-Ф)

Маршрут М1: Подъём – траверс - подъём ПС1 –ПС2. (40 м.); ППС – 7шт. ПС1, ПС2 связка организует самостоятельно на 2-х судейских точках в каждой станции. ППС - судейские. При прохождении маршрута первому на подъёме предоставляется верхняя судейская страховка.

Маршрут М2 Косой спуск по командным перилам ПС2 – ПС3 (35 м.). ППС – 2шт. ПС2 оборудован двумя глухими судейскими карабинами ПС2, ПС3 организует команда, ППС-судейские. ПС3 организуется на двух судейских точках. Маршрут имеет ограничение по правой стороне.

Маршрут М3: Подъём ПС3- ПС4. (30 м.), ППС – 4шт.; ПС3, ПС4 команда организует самостоятельно на 2-х судейских точках в каждой станции. При прохождении маршрута первому на подъёме предоставляется верхняя судейская страховка.

Маршрут М4: Преодоление трещины между ПС4 и ПС5(30м). Наклонная вниз переправа на ПС4-ПС5(18м.). ППС – 2шт. ППС – судейские. ПС4, ПС5 команда организует на трёх судейских точках в каждой станции. Первый участник спускается с верхней командной страховкой в трещину, затем поднимается из неё до ПС5. На участке подъёма из трещины будет верхняя судейская страховка. Второй участник переправляется на ПС5 по организованной связкой наклонной переправе из двойной веревки с верхней командной страховкой через ПС4 и судейской страховкой (перила). После прохождения трещины команда самостоятельно снимает свои карабины из ППС.

Маршрут М5: Спуск ПС5 – ПС6 (22 м.) Связка организует спуск с ПС5 на ПС6 по командным перилам с верхней командной страховкой. ПС5 и ПС6 – командные на судейских точках (по две на каждой) станции..

Маршрут М6: Спуск ПС6 – ПС7 (25 м.) переход на площадку (С-Ф) Связка организует спуск с ПС6 на ПС7 по командным перилам с верхней командной страховкой. ПС7 организует команда на стволе дерева. После окончания спуска на ПС7 связка следует на площадку финиша. ПС6 оборудован двумя глухими судейскими карабинами.

Финиш.

Условия прохождения дистанции

1. На дистанции вводится два контрольных времени КВ1 – 25 мин по постановке всей команды на самостраховку на ПС3, При выходе из КВ команда снимается с дистанции.
2. На каждом маршруте обязательна смена лидера
3. Посещение ПС6 участниками необязательно.
4. Старт и финиш связки на площадке «Старта – финиша».
5. Межстартовый интервал – 30 минут.

Начальник дистанции

Гуляев Т.А.

3. ОПИСАНИЕ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ – ГОРНАЯ – ГРУППА.

Дистанция заключается в прохождении командой маршрута С – (М1 ; М2) – М3 – М4 – М5 – М6 – Ф. Перепад высот общий – 70м., протяжённость дистанции – 170м., средняя крутизна – 60°

Старт с площадки (С-Ф)

Маршрут М1: Подъём ПС1 – ПС2 с преодолением «бергшрунда» (35 м.) ППС – 4шт; ППС – судейские. ПС1 – судейский накопитель. ПС2 – организует команда на трёх судейских точках. «Бергшрунд» проходится без опоры между ограничениями и на них самих. Первому на подъёме предоставляется верхняя судейская страховка. **Маршрут является обязательным для прохождения лазанием через «бергшрунд» хотя бы одним участником.**

Маршрут М2: Подъём, траверс, подъём ПС1 – ПС2 (40м.). ППС – 7шт, ППС – судейские. Первому участнику на подъёме предоставляется верхняя судейская страховка.

Маршрут М3 Преодоление трещины между ПС2 и ПС3 (15м переправа.). ППС – 2шт, ПС2 оборудован двумя глухими судейскими карабинами. ППС – судейские. Первый участник с верхней командной страховкой спускается в трещину и поднимается через 2 ППС до ПС3, который организует на 3 судейских точках. Остальные участники переправляются на ПС3 по переправе из двойной командной веревки с командным сопровождением и верхней судейской страховкой (перила). Карабины с промежуточных ППС команда снимает самостоятельно.

Маршрут М4: Спуск по командным перилам ПС3-ПС4 (40м.), ПС3 оборудован двумя глухими судейскими карабинами. Команда организует спуск от ПС3 до ПС4 всех участников с верхней командной страховкой.

Маршрут М5: Подъём, траверс, подъём ПС4 – ПС5 (40м.). ППС – 7шт, подъём транспортируемого участника на сопровождающем от ПС4 до ПС5. ППС – судейские. Команде необходимо поднять «пострадавшего» на сопровождающем с ПС4 до ПС5. Первому на подъёме по маршруту М5 и **транспортируемому участнику** предоставляется верхняя судейская страховка. Команда самостоятельно организует станции для подъёма и страховки на судейских точках в ПС5 (три точки на подъём и две на страховку). Участник становится «**транспортируемым**» после снятия с самостраховки в ПС4..

Маршрут М6: Спуск транспортируемого участника на сопровождающем с ПС5 на ПС6 (40м.) – финиш. ПС5 оборудован двумя глухими судейскими карабинами. Команде необходимо спустить «**транспортируемого участника**» на сопровождающем и спустится с верхней командной страховкой остальным участникам с ПС5 на ПС6, при постановке **транспортируемого участника** на самостраховку на ПС6 он перестаёт быть **транспортируемым**. **Транспортируемому участнику** предоставляется верхняя судейская страховка. После спуска до ПС6 команда следует на финиш. Участник становится «**транспортируемым**» после снятия с самостраховки в ПС5.

Финиш на площадке (С-Ф)

Условия прохождения дистанции

1. На дистанции вводится два контрольных времени КВ1 – 45 мин по постановке последнего участника команды на самостраховку на ПС4.. КВ может быть скорректировано.
2. На маршрутах М1 и М2 команда может выбирать путь движения участников выше «бергшрунда».
3. На маршрутах транспортировки участника обязательно правило «трёх командных веревок»: две транспортных + одна страховка или 2 страховки +1 транспортная.
4. Страховочные системы сопровождающего и «транспортируемого участника» должны быть соединены посредством основной верёвки (стропы, ленты с разрывным усилием не менее 1600 кг) длиной не более 1,5м..
5. «Транспортируемые» на подъёме и спуске – разные участники.
6. Сопровождающий с «транспортируемым участником» прикрепляются к каждой транспортной верёвке (возможна организация общего узла на транспортных верёвках). При

наличии одной транспортной верёвки и двух страховочных они крепятся лишь к одной транспортной верёвке.

7. При подъёме сопровождающего с «транспортируемым участником» обязательным является наличие фиксирующего элемента на транспортных верёвках.
8. При спуске сопровождающего с «транспортируемым участником» обязательно наличие тормозного и фиксирующего элементов на транспортных верёвках.
9. Страховка и система для спуска или подъёма на этапах транспортировки участника должны осуществляться с разных станций.
10. До начала движения участников по командным перилам на переправе блоки полиспасты и другие устройства для натяжения, а также все средства их крепления к натягиваемой верёвке должны быть сняты.
11. На маршрутах М1, М2, М5 подъём первого в связке должны осуществлять разные участники.
12. Старт и финиш команды на площадке «Старта – финиша».

Начальник дистанции

